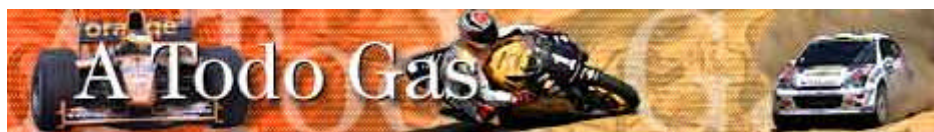




TE PRESENTAMOS  
EL SEGURO  
DE  
AUTOMÓVIL

"FULL EQUIP"



diariodeavisos.com  
Domingo, 21 de noviembre de 2004

Paleta Navegación

Portada

Noticias

Deportes

El Cambullón

Sugerencias

diariodeavisos.com > Deportes > A Todo Gas



Después de casi diez años, un piloto no palmero como José Antonio Torres (Mégane) se proclama campeón insular de la isla de La Palma. / César Borja

El hasta ayer campeón insular de La Palma, Nicomedes Pérez, tuvo que abandonar en el séptimo tramo (tercera y última pasada por Las Vueltas) y cuando iba segundo a 46 segundos de Torres

Automovilismo - Campeonato de Canarias 2004 - 31º Rallye La Palma Isla Bonita

## Torres, campeón de La Palma

El aronero gana seguido del también tinerfeño Félix Brito; Carlos Acosta (4º), el mejor palmero

Lo comentábamos aquí en DIARIO DE AVISOS tras el Rallye Isla de Tenerife: Torres puede hacer grandes cosas con su nuevo Maxi Mégane. Y ya ha empezado a hacer pues el aronero, con el palmero Víctor Pérez de copiloto, se proclamó campeón insular de La Palma al ganar en la tarde de ayer el 31º Rallye La Palma Isla Bonita, penúltima prueba del Campeonato de Canarias 2004 de Rallies de Asfalto y última de los certámenes Provincial de Tenerife, Insular de La Palma y Trofeo de Promoción de la Isla Bonita.

Álvaro Díaz  
Santa Cruz

Torres dominó de principio a fin el rallye palmero al ser el más rápido en los nueve tramos -tres pasadas a las especiales de Las Vueltas (5 km), Martín Luis (11km) y San Andrés (5,8 km)- que configuraron un selectivo rutómetro en el que la clave estuvo en las pasadas por Martín Luis.

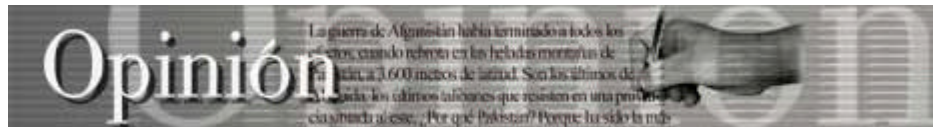
### Abandonos de Nico y Glycer

El hasta ayer campeón insular de La Palma, Nicomedes Pérez, tuvo que abandonar en el séptimo tramo (tercera y última pasada por Las Vueltas) y cuando iba segundo a 46 segundos de Torres. Pérez sufrió un 'toque' tras el cual sufrió la pérdida de una rueda de su Ford Escort Cosworth y produciéndose la rotura de una pinza de freno. Con anterioridad, el también palmero Glicerio 'Glycer' Rodríguez tenía igualmente que tomar el camino de la retirada tras el tercer tramo debido a una rotura de motor de su Evo de grupo A y cuando estaba situado en la tercera plaza a 12.5 segundos de Nicomedes.

Tras las retiradas de 'Glycer' y Nicomedes, el chicharrero Félix Brito se colocó segundo y tras tener muchos problemas con el embrague de su Evo de grupo A y mantener una dura pugna con el adejero Angelino Jiménez (Evo-grupo N) subía al segundo cajón de podio ubicado, al igual que la partida, parques de trabajo y reagrupamientos en la zona anexa al recinto portuario de la capital palmera.

El grancañario Samuel Marrero (Saxo) terminaba en una destacada sexta plaza tras una apasionante duelo con el tinerfeño Manuel Trujillo, que con el Peugeot 306 era uno de los grandes protagonistas al ocupar la séptima plaza.

David Mejías, octavo absoluto con el Ford Escort, se imponía dentro del Grupo T, mientras el tinerfeño José Vicente Luis seguía su línea ascendente con el Mégane Coupé al finalizar noveno y el palmero Alejandro Henríquez (Saxo) completaba una meritoria carrera y escalaba hasta la décima posición. Mañana, más y con muchas fotos.



[Paleta Navegación](#) | 
 [Portada](#) | 
 [Noticias](#) | 
 [Deportes](#) | 
 [El Cambullón](#) | 
 [Sugerencias](#) | 
 

 Facebook  
 Twitter  
 LinkedIn  
 YouTube

**Diario de Avisos**  
 Decano de la Prensa de Canarias  
 Fundado en Santa Cruz de la Palma en 1890  
 Siglo III